

L'USESA INVESTIT POUR SECURISER L'ALIMENTATION EN EAU POTABLE DE CHATEAU-THIERRY ET DE SON TERRITOIRE

Assurer à tous ses abonnés, en permanence et en quantité correspondant à leur besoin, la fourniture d'une eau potable de qualité, c'est la mission de service public de l'USESA.

L'USESA mène depuis maintenant 15 ans une politique volontariste d'entretien, de gestion et d'adaptation de son patrimoine avec le souci constant de préserver ses ressources en eau en réduisant les pertes de son réseau de canalisations long de plus de 1400 km.

Le taux de renouvellement des réseaux est de 1.2% par an sur l'USESA, en comparaison au taux national moyen de 0.6%.

Aujourd'hui, la Ville de Château-Thierry est intégralement alimentée en eau potable depuis l'usine de traitement de l'eau de la Marne. L'eau potable est acheminée jusqu'à votre robinet par **une canalisation majeure** qui traverse la ville le long de la voie express, dont la construction l'a rendue parfois inaccessible. Elle sert également à desservir d'autres secteurs de l'USESA. Cette canalisation vieillissante est maintenant sous-dimensionnée.

Elle permet à l'USESA d'alimenter ou de secourir jusqu'à 60% de ses abonnés.

LES DATES A RETENIR

- **Décembre 2023 : sondages**
- **Fin janvier 2024 : Démarrage des travaux**
- **Eté 2025 : Fin des travaux**



QUOI ?

L'USESA entreprend le renouvellement de cette canalisation afin **de sécuriser la distribution de l'eau potable aux habitants de Château-Thierry** et d'autres secteurs de son territoire.

3.7 km de canalisation de diamètre 500 mm vont ainsi être posés dans la ville.



OU ET QUAND ?

Ces travaux s'étendent des bords de Marne au niveau de l'ancienne piscine jusqu'au réservoir des Chesneaux situé Rue du Buisson).

Ce chantier va démarrer fin janvier 2024 pour une durée de 16 mois.



QUI ?

L'entreprise EUROVIA basée à Laon va réaliser ces travaux.

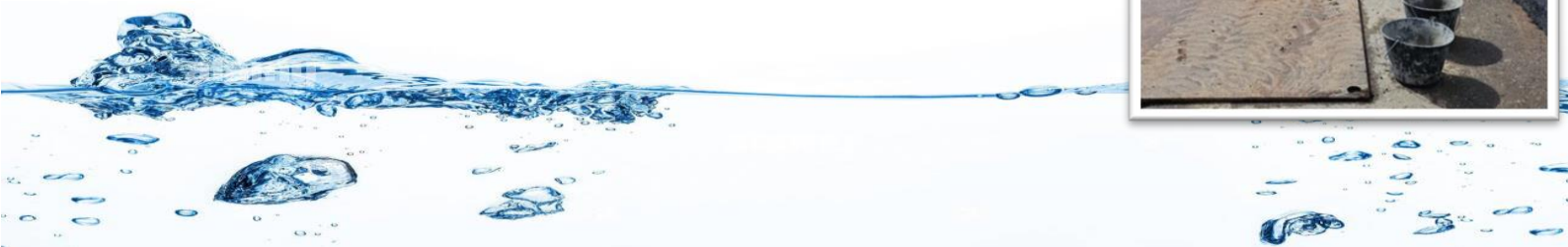
L'USESA est le maître d'ouvrage de l'opération.



4.4 M €.HT

Financement
USESA : 60%

Agence de l'Eau Seine
Normandie : 40 %



PLAN ET DATES PREVISIONNELLES DES TRAVAUX PAR ZONE

